

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΝΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΟΙΝΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2025

Χανιά 05/01/2025

1. Οι Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων και ο Ναυτικός Όμιλος Χανίων, από κοινού διοργανώνουν το **ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2025**. Το πρωτάθλημα αποτελείται από το άθροισμα των αγώνων που έχουν δηλωθεί στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ, από τους Ομίλους .

2. ΓΡΑΦΕΙΑ

Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χανίων
Νεώριο Μόρο Παλιό Λιμάνι
ΤΚ 73100 Χανιά
Τηλ./Φαξ 28210 40265
Γραμματεία ΙΟΧ: ioxanion@yahoo.gr

Ναυτικός Όμιλος Χανίων
Ακτή Κανάρη
ΤΚ 73131 Χανιά
Τηλ: +30 28210 96078
Email: info@nox.gr

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Όπως αυτές ορίζονται από τις εκάστοτε Οδηγίες πλου.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 4.1 Οι Κανονισμοί Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2025– 2028.
- 4.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2025-2028. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλι επικοινωνίας το 12,16 και 72.
- 4.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 4.4 Ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club και IRC της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. του 2025.
- 4.6 Για την κατηγορία καταμετρημένων κατά IRC ο κανονισμός IRC (Μέρη 1,2 και 3)
- 4.7 Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων και κάθε τροποποίησή της
- 4.8 Οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.

4.9 Ορίζονται Επιτροπές Αγώνων και Ενστάσεων στις οποίες βάσει του θεμελιώδη κανόνα 5 δεν επιτρέπεται να υπάρχει κώλυμα ενδιαφέροντος “**Conflict of interest**”.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ., φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία των Αγώνων.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2024-2025.

6.2 Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι ταυτοτήτων της ΕΑΘ, εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6.3 Κάθε σκάφος δύναται να δηλώσει συμμετοχή σε κάθε αγώνα μόνο σε μία κλάση καταμέτρησης ORCi ή ORC Club ή IRC.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στη γραμματεία των αγώνων, μέσα στα χρονικά όρια που ορίζονται από τις επιμέρους προκηρύξεις.

7.3 Να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής και κατάστασης πληρώματος που επισυνάπτονται.

7.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης του σκάφους για το τρέχον έτος και ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

7.5 Δηλώσεις συμμετοχής που δεν συμφωνούν με τα παραπάνω, δεν θα γίνονται δεκτές.

7.6 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής

8. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση

9. ΕΥΘΥΝΗ

9.1 Ο οργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα

κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.

- 9.2** Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 9.3** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις σχετικές ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.
- 9.4** Είναι αρμοδιότητα του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους ή όσων χειρίζονται το σκάφος, να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή όχι μέρος στους προγραμματισμένους αγώνες.
- 9.5** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για περίπτωση αγώνων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 10.1** Σ' όλα τα σκάφη μπορεί να γίνει καταμέτρηση-επιθεώρηση πριν ή και μετά τον αγώνα από την Επιτροπή Αγώνων.
- 10.2** Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλιμενίζεται το σκάφος και θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας, όσο και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου για κάθε αγώνα, θα διατίθενται από τη Γραμματεία Αγώνων ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΘΕ ΑΓΩΝΑ.

12. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 12.1** Όπως επισυνάπτεται.

13. ΚΛΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 13.1** Τα αγωνιζόμενα σκάφη διαιρούνται σε κλάσεις ORCi, ORC-Club και IRC ανάλογα με το πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 13.2** Η Επιτροπή Αγώνων θα συγχωνεύει τις κλάσεις ORCi και ORC-Club, εάν οι δηλώσεις των συμμετοχών τουλάχιστον σε μία από τις δύο κατηγορίες είναι κάτω από πέντε και θα προσμετρείται στις επιμέρους κατηγορίες του Πρωταθλήματος. Εάν τα συνολικά εκκινήσαντα σκάφη της συγχώνευσης είναι λιγότερα από τρία,

μόνο τότε ο αγώνας δεν θεωρείται έγκυρος και δεν προσμετρείται στη βαθμολογία του Πρωταθλήματος. **Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να διεξάγει τον αγώνα σε άλλη ημερομηνία.**

13.3 Θα δημιουργηθούν κατηγορίες σε κάθε κλάση (ORCi, ORC-Club και IRC) των πέντε τουλάχιστον σκαφών.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1 Ισχύει το σύστημα “**TIME ON DISTANCE**” .

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

15.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

15.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) εντός χρονικού ορίου ή που θεωρείται ως εκκίνησαν αλλά δεν εκκινεί εντός 15 λεπτών (DNS) ή που εγκαταλείπει (RET) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερμάτισαν συν 1.

15.4 Σκάφος που δεν προσέρχεται στο χώρο εκκίνησης (DNC) , θα παίρνει βαθμό ίσο με το συνολικό αριθμό σκαφών που εκκίνησαν κανονικά σε κάποιον από τους αγώνες του πρωταθλήματος (Αυτό θα καθορίζεται στο τέλος του πρωταθλήματος .

15.5 Σκάφος που ακυρώνεται (DSQ) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερμάτισαν συν 1.

15.6 Οι ιστιοδρομίες είναι ισοδύναμες και ο συντελεστής τους είναι 1.

15.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη, αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε τις καλύτερες θέσεις σε όλες τις ιστιοδρομίες που έλαβε μέρος. Εάν υπάρχει πάλι ισοβαθμία τότε θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη θέση στη μεγαλύτερη ιστιοδρομία.

15.8 Στο κοινό πρωτάθλημα έχουν προγραμματιστεί **15** αγώνες. Για να είναι έγκυρο το πρωτάθλημα πρέπει να πραγματοποιηθούν **6**. Αν πραγματοποιηθούν **6** τότε η τελική βαθμολογία τους είναι το άθροισμα των επιμέρους βαθμών ποινής. Από **6-9** θα εξαιρείται ο αγώνας με τη μεγαλύτερη βαθμολογία. Από **10-12** θα εξαιρούνται οι δύο με τη μεγαλύτερη βαθμολογία. Από **13** και άνω θα εξαιρούνται οι τρεις μεγαλύτερες βαθμολογίες.

15.9 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία Πρωταθλήματος για τις κλάσεις ORCi, ORC Club και IRC.

- 15.10** Σε περίπτωση μη διεξαγωγής ιστιοδρομίας σε οποιαδήποτε κλάση, η ιστιοδρομία δεν προσμετρείται καθόλου (ούτε ως DNC) και δεν βαθμολογείται στο Πρωτάθλημα. Η παρ. 15.8 ισχύει και στην περίπτωση που κάποιες ιστιοδρομίες δεν προσμετρηθούν.
- 15.11** Σε περίπτωση διεξαγωγής ιστιοδρομίας με συγχώνευση των κατηγοριών, η βαθμολογία προσμετρείται κανονικά και ξεχωριστά για κάθε κατηγορία.
- 15.12** Αλλαγή διαδρομής μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ώρα πριν από την εκκίνηση και πρέπει να προβλέπεται από τις Οδηγίες Πλου.

16. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 16.1** Θα εφαρμοστεί η **ποινή δύο στροφών για παραβίαση του Μέρους 2** των RRS και **μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31**. Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 16.2** Αν η Επιτροπή Ενστάσεων, έπειτα από ένσταση, ή έπειτα από γραπτή αναφορά της Επιτροπής Αγώνων, θεωρήσει ότι δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί θα επιβάλει ποινή αυξήσεως κατά 2% , 5% ή 10% στο διορθωμένο χρόνο, ή εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή τότε επιβάλλεται ποινή ακυρώσεως (DSQ).
- 16.3** Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου. Σε περίπτωση όπου το πρόωρα εκκίνησαν σκάφος επιστρέψει σύμφωνα με τους κανονισμούς και εκκινήσει κανονικά και εντός των χρονικών ορίων δεν θα επιβληθεί η προαναφερθείσα ποινή.
- 16.4** Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (Επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.
- 16.5** Σε περίπτωση μη σωστής παράκαμψης σημείου στροφής, (κανόνας 28) , τότε επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν επιστρέψει και παρακάμψει ορθώς σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα των οδηγιών πλου.
- 16.6** Εάν σε σκάφος επιβληθεί ποινή, τότε ο διορθωμένος χρόνος που θα ισχύει για τυχόν διάκριση του σκάφους θα είναι αυξημένος σύμφωνα με την επί τοις εκατό προσαύξηση που επιβάλλει η ποινή και στην περίπτωση αυτή το σκάφος θα χάνει τουλάχιστον μία θέση τόσο στη Γενική Βαθμολογία όσο και στη βαθμολογία των επιμέρους κλάσεων και κατηγοριών.

17. ΕΠΑΘΛΑ

17.1 Στους επιμέρους αγώνες όπως ορίζουν οι οδηγίες της ΕΑΘ.

17.2 Στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος καθώς και στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας του Πρωταθλήματος κάθε κλάσης (ORCi, ORC Club και IRC).

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Αναστάσιος Νικολάου



Γεν. Γραμματέας ΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Παναγιώτης Αλέξανδρος Ματθαίος

Πρόεδρος ΝΟ ΧΑΝΙΩΝ

Ιωάννης Χίνος



Γεν. Γραμματέας ΝΟΧΑΝΙΩΝ

Γεώργιος Στυλιανός Μαραγκάκης

(Σφραγίδες – Υπογραφές)